



CO₂-footprint 2020

scope 1 & 2



VOF Loonbedrijf Koning & Zn

Doc.code: CF

Versie: 8.1 versie 2

Datum: 12 september 2022

Status: Definitief

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO ₂ -footprint	8
8.	Grafische weergave CO ₂ -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO ₂ -reductie en aanbevelingen	12
	Logboek	



1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van VOF Loonbedrijf Koning & Zn is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2020. Ons referentiejaar is op 2015 gesteld. Er heeft geen aparte verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 9.3 A. t/m T. van de norm ISO 14064-1.

In 2021/2022 willen wij onze certificatie op de CO₂-prestatieladder op niveau 3 continueren.



2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T van § 9.3.1 uit de norm (EN-)ISO14064-1:2018/2019. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 9.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk
A	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	
B	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	
C	Rapportageperiode of referentiejaar.	
D	Bepaling van de organisatorische grenzen.	5.1
E	Kwantificering / documentatie van organisatiegrenzen, inclusief het definiëren van significante CO ₂ emissies.	
F	Omgang met CO ₂ -emissies / directe uitstoot van broeikasgassen, afzonderlijk gekwantificeerd voor CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ en andere groepen (HFK's, PFC's, enz.) In ton CO ₂ .	5.2.2
G	De opname van CO ₂ uit het milieu. Een beschrijving van hoe CO ₂ -emissies en reductie ervan worden verwerkt in de emissie-inventaris, afzonderlijk gekwantificeerd in tonnen CO ₂ .	Annex D
H	Directe uitstoot van CO ₂ -emissiebronnen of CO ₂ -opnamebronnen.	5.2.2
I	Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom. Toelichting bij het uitsluiten van significante broeikasgasbronnen van de kwantificering.	5.2.3
J	Gekwantificeerde indirecte uitstoot van broeikasgassen, uitgesplitst naar categorie in ton CO ₂ t.o.v. het referentiejaar.	5.2.4
K	Uitleg over wijzigingen m.b.t. het referentiejaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het referentiejaar of andere emissie-inventarisaties.	6.4.1
L	Beschrijving en uitleg van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen of de wijziging ervan in het referentiejaar of historische emissiestromen en documentatie ervan.	6.4.1
M	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden en uitleg over de reden van de keuze.	6.2
N	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ . Uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen.	6.2
O	Beschrijving van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname. Verwijzing naar of documentatie van gebruikte broeikasgasemissie of reductie.	6.2
P	Verklaring / beschrijving dat de emissie-inventaris is opgesteld conform ISO14064-1 alsmede de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de broeikasgasemissies en de reductie per categorie.	8.3
Q	Beschrijving / verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen (on)zekerheid.	8.3
R	Beschrijving dat de emissie-inventaris is opgesteld in overeenstemming met het GHG-protocol.	
S	Een toelichting die beschrijft of de emissie-inventaris, is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte niveau.	
T	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet zijn overgenomen uit het laatste IPCC-rapport, vermeld dan de emissiefactoren of de databasereferentie die bij de berekening is gebruikt, evenals de bron.	



3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 9.3
Bedrijfsnaam	VOF Loonbedrijf Koning & Zn	A
Huidige datum	7-sep-21	
Inventarisatiejaar:	2020 De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 1.310,3 ton CO₂ .	C
Referentie inventarisatiejaar	2015 Het referentiejaar is 2015. De CO ₂ -footprint van het referentiejaar is niet geverifieerd. De totale uitstoot in het referentiejaar is vastgesteld op 1.208,4 ton CO₂ .	
	Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het referentiejaar en eventuele referentie jaren) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het referentiejaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).	J & K
Verificatie datum	-	Q
Contactpersoon	Naam Theo Conijn E-mail markkoning@hetnet.nl Telefoon 0299-681487	
Verantwoordelijke	Naam Mark Koning E-mail markkoning@hetnet.nl Telefoon 0299-681487	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: Naam Theo Conijn Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen Naam Theo Conijn Contactpersoon emissie-inventaris Naam Theo Conijn Interne en externe communicatie Naam Theo Conijn Uitdragen en invulling van het initiatief	B
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T uit § 9.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	P

4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1)		ISO 14064-1 § 9.3
<p>Naam hoofdonderneming VOF Loonbedrijf Koning & Zn KvK-nummer 81.330.278 Aantal werkmaatschappijen 1 Namen werkmaatschappijen</p> <p>Aantal vestigingen 1 Aantal werknemers 26 medewerkers en 2 structureel ingehuurde krachten</p>		D
Beschrijving van de organisatie	<p>VOF Loonbedrijf Koning & Zn is een bedrijf dat op veel gebieden actief is. In totaal werken er 28 geschoolde en gemotiveerde mensen bij ons in het bedrijf. Het bedrijf is CO₂-prestatieladder, niveau-3, VCA*- en VKL-gecertificeerd.</p> <p>Van balen persen tot transporten tot ver in het buitenland en van bieten rooien tot huizen bouwen. Onder de koppen loonwerk, grondverzet, transportbemiddeling en bouw alsmede interieur staan veel van onze werkzaamheden.</p> <p>Loonwerk: Voederwinning / Mestverwerking / Oogsten / Grondbewerking / Slootonderhoud / Gladheidsbestrijding</p> <p>Grondverzet: Machineverhuur / Fraisen (boomstobben) / Versnipperen / Verkoop van grond en zand / Aanleg van dammen en paardenbakken / Beschoeiingen / Bagger-, sloop- en kabelwerkzaamheden / Zeef van grond</p> <p>Het loonbedrijf is in 1958 gestart en was voornamelijk gericht op agrarisch loonwerk. Tien jaar later heeft er een uitbreiding van de opslagruimten plaatsgevonden. In de jaren '70 van de vorige eeuw werden de bedrijfsactiviteiten uitgebreid met de verhuur van machines aan o.a. aannemers. Vanaf 1986 geeft Mark Koning leiding aan het bedrijf. Begin deze eeuw is een internationaal transportpoot aan het bedrijf toegevoegd.</p>	A

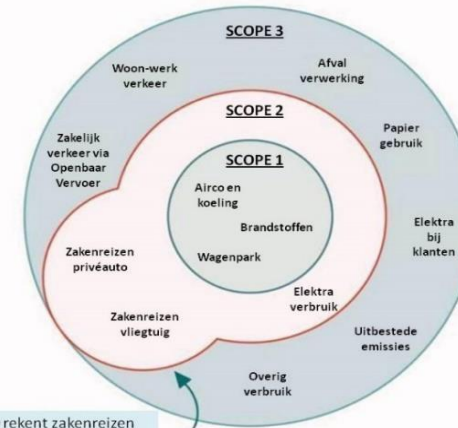
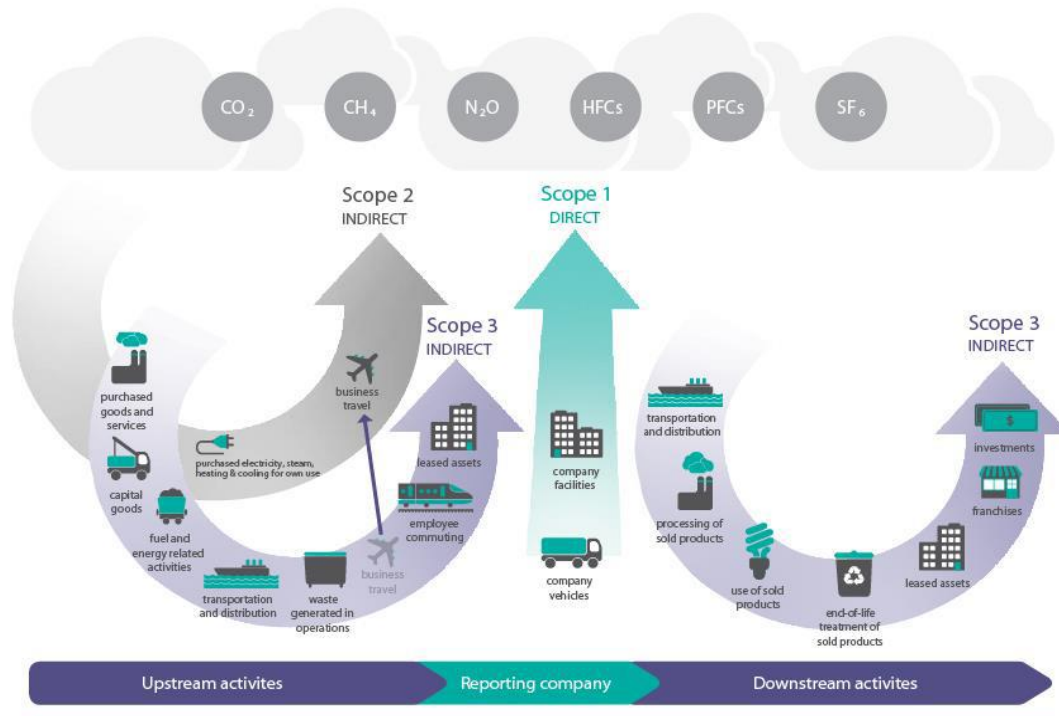
4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 9.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is afkomstig uit het GHG-protocol. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2. Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

D



SKAO rekent zakenreizen met privéauto en vliegtuig tot scope 2

Business Travel valt onder scope 1. Hieronder vallen ook ZZP'ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

	liter / km / m ³	ton CO ₂
Benzine mob.werkt.	1.714	4,7
Diesel mob.werkt.	392.569	1268,0
Aardgas	9.134	17,2
Acetyleen	19	0,082
Businesss travel	8.631	1,899

Scope 2

	kWh / aantal	ton CO ₂
Electriciteit	33.102	18,4



5. Berekeningsmethodiek

ISO 14064-1 § 9.3

5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren

Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd. De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 (geldig vanaf 22 juni 2020) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.

5.2 Wijziging berekeningsmethodiek

De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.

5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens

Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).

5.4 Uitsluitingen

-

5.5 Opname CO₂ en biomassa

Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.

6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Wagenpark / brandstoffen	Emmissiebron / -activiteit	Verbruik
Materieel en mobiele werktuigen	Bestelauto's / personenauto's Lichte vrachtwagens / Internationale vrachtauto's Shovels / Trekkers / Veegmachine / Mini kranen / Mobiele kranen / Rupskranen Combines / Bietenrooier / Hakselaars / mini shovel / zelfrijdende oogstmachines / stoomcleaner / rupskraanwagen / veegmachine / rupsdumper / rupskruiwagen	Diesel
Drijvend & vliegend materieel	Niet van toepassing	
Vast materieel / mengsmering, 2-takt / 4-takt	Trilplaatje / zitmaaier / motorslijper / kettingzaag / trimmer / WAK-stamper	Benzine / aspen ,, ,,
Vast materieel	Trilplaten	Diesel
Ondersteunend materieel	Heftruck	Diesel
LPG	Niet van toepassing	
Aardgas	Verwarming	Seizoensgebonden
Industriële gassen	Lassen / snijden: Acetyleen en menggas Ferroline	Incidenteel onderhoud
Koudemiddelen R22	koelunits van de koeltrailers gebruikt voor bloementransport	Beperkt gebruikt bij onderhoud
Olie (als brandstof)	Niet van toepassing	
Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emmissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Verlichting	TL-verlichting	Elektra
ICT	Werkplekken / kantoorinventaris	Elektra
Klimaatbeheersing	Airco	N.v.t. in kantoor / wel in koelunits koeltrailers
Gekoeld transport	Koeltrailers	brandstof via diesel scope-1 / zie boven.
Overig	Koffiemachine / witgoed	Elektra
<i>Productie</i>		
Mobiel materieel	Compressor / lasser / draaiapparatuur / zaagmachines	Elektra
Ondersteunend materieel	Werkplaats inrichting	Elektra
Overig	Niet van toepassing	
<i>Project</i>		
Niet van toepassing		
Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Zakelijk verkeer	Emissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Eigen medewerkers	Niet van toepassing (tankgedrag meegenomen in brandstoffen)	

7. CO₂-footprint

2020

CO₂-data inventarisatie

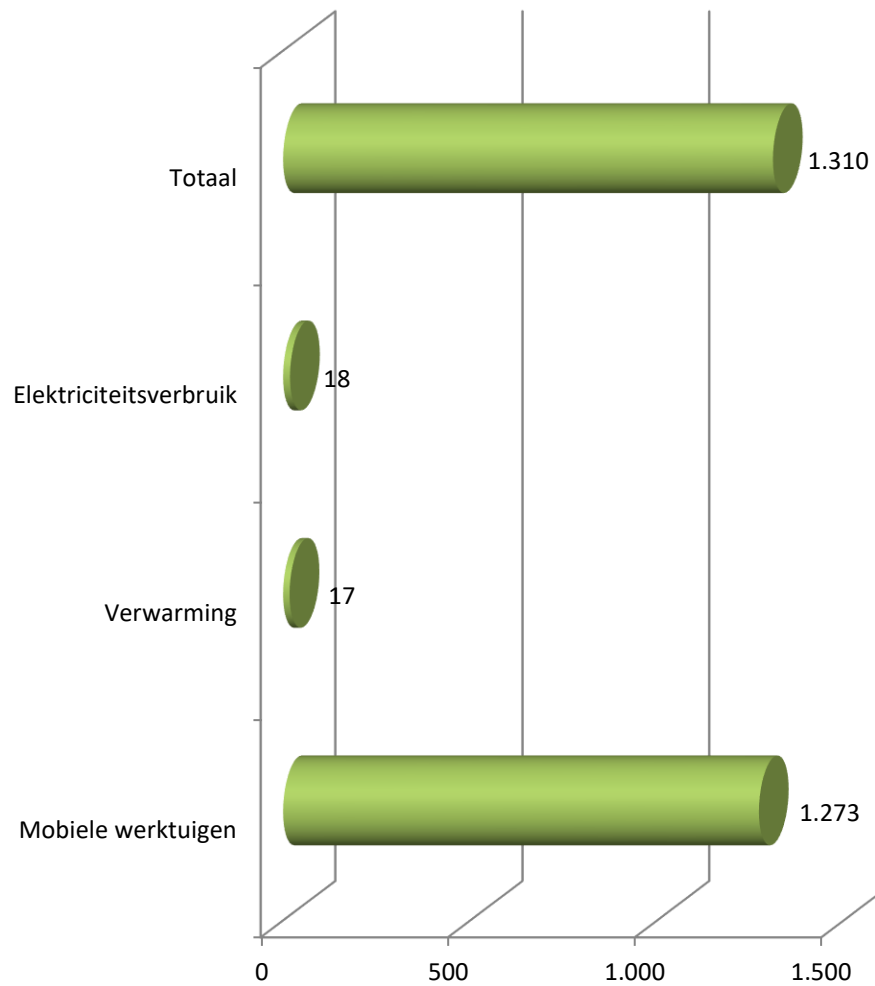
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	Bron	ISO 14064-1 9.3
Scope 1	Zakelijk Verkeer				0,0		
	Benzine	Liter		2,740	0,0		
	Diesel	Liter		3,230	0,0		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
	Goederenvervoer				0,0		
	Benzine	Liter		2,740	0,0		
	Diesel	Liter		3,230	0,0		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
	Mobiele werktuigen				1.272,7		
	Benzine	Liter	1.714	2,740	4,7		
	Diesel	Liter	392.569	3,230	1.268,0	Facturen	E
	LPG	Liter		1,806	0,0		
	Verwarming				17,2		
	Aardgas verbruik vestiging 1	m ³	9.134	1,884	17,2		
	Aardgas verbruik vestiging 2	m ³		1,884	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 3	m ³		1,884	0,0	Facturen	
	Aardgas verbruik vestiging 4	m ³		1,884	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 5	m ³		1,884	0,0		
	Warmte - Emissies				0,0		
	Koude - Emissies				0,0		
	R22	kg		1,810	0,000	Anders	
	Overige brandstoffen				0,082		
				(bron: conversiefactor Milieubarometer voor Acetyleen & Menggas)			
	Acetyleen	kg	19	4,400	0,082	Facturen	
	Menggas (ATAL L50)	liter		0,072	0,000		
Scope 2	Elektriciteitsverbruik				18,4		
	Grijze stroom						
	Stroomverbruik vestiging 1	kWh	33.102	0,556	18,4		
	Stroomverbruik vestiging 2	kWh		0,556	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 3	kWh		0,556	0,0	Facturen	
	Stroomverbruik vestiging 4	kWh		0,556	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 5	kWh		0,556	0,0		
Scope 1	Gedeclareerde kilometers				1,899		
	Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten	km	8.631	0,220	1,899		
	Zakelijk vliegverkeer				0,000		

Totaal ton CO₂	1.310,4
----------------------------------	----------------

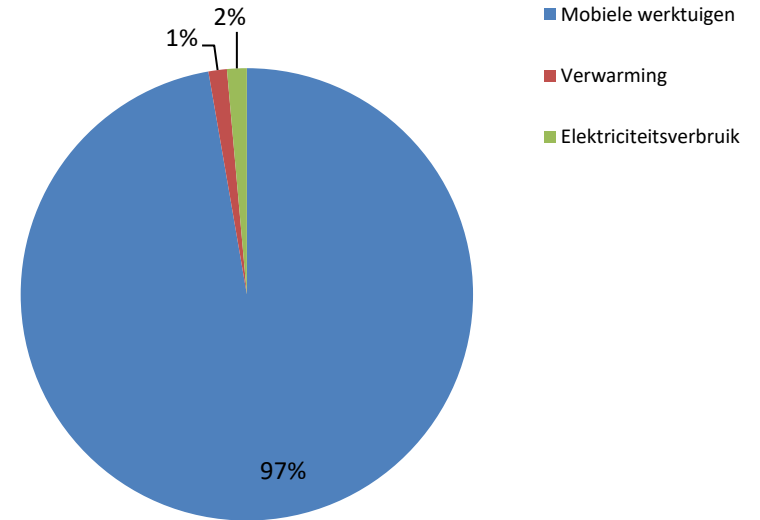
8. Overzicht emissies

2020

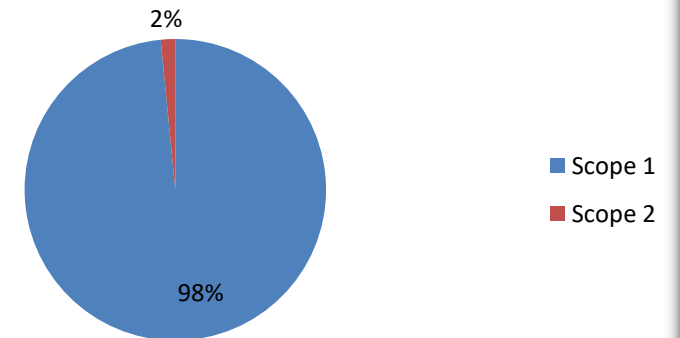
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope





9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel:

Er zijn overzichten verschaft over het totale diesel verbruik over geheel 2020 van leveranciers Oliecombinatie Van der Veen, GP Groot brandstoffen en oliehandel en Total.

Gebruik brandstof benzine:

Er is sprake van beperkt benzineverbruik voor diverse materieelzaken van leverancier Total.

Gebruik overige brandstoffen:

Er is sprake van beperkt gebruik van lasgassen van leverancier Air Liquide. Er zijn verder geen overige brandstoffen gebruikt.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Er is een jaarafrekening aangereikt van MainEnergie met factuurnummer 1439607 welke een verbruiksperiode heeft aangegeven van 01-01-2020 t/m 31-12-2020; derhalve een geheel jaar.

Gebruik electriciteit:

Er is een jaarafrekening aangereikt van MainEnergie met factuurnummer 1439607 welke een verbruiksperiode heeft aangegeven van 01-01-2020 t/m 31-12-2020; derhalve een geheel jaar.

Emissiefactoren:

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl. Voor de lasgassen is alleen de oude conversiefactor van de Milieubarometer gebruikt.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Sinds 2015 heeft het bedrijf een redelijke groei in het aantal projecten meegemaakt. Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Het afgelopen jaar 2020 en ook het afgelopen 1ste halfjaar 2021 is de eerdere dalende trend minder geweest. Enerzijds komt dit door een krimpende (boeren)markt en de onvoorziene coronacrisis.

Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies per medewerker / o.b.v. het omzetpercentage

De CO₂-emissie per **medewerker** bedroeg in 2020 **46,8 ton CO₂** (26 medewerkers + 2 inhuur).

De CO₂-emissie o.b.v. het **omzetpercentage t.o.v. het referentiejaar** bedroeg in 2020 **913,1 ton CO₂**.

9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2020 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 7.3
Meeton nauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	
Meeton nauwkeurigheden Scope 1	Er is geen gespecificeerd overzicht beschikbaar om het onderscheid tussen de dieserverbruiken te kunnen maken omtrent zakelijk verkeer, goederenvervoer of mobiele werktuigen. Het totale verbruik is toegekend aan het meest reguliere verbruik qua activiteiten, de mobiele werktuigen. Dit geeft geen meeton nauwkeurigheid. Het koudemiddel dat wordt gebruikt voor de koelunits van de koeltrailers wordt normaliter meegenomen in de emissie-inventaris. Echter is eerder de hoeveelheid geschat vanuit het onderhoud. Dit is niet exact qua hoeveelheid aantoonbaar te maken. Dit geeft een onnauwkeurigheid van 0,0000001%. De materialiteit van het koudemiddel is naar schatting bepaald op minder dan 0,0001% van de totale emissie. Echter is van de laatste onderhouds uitvoering geen factuur ontvangen.	O
Meeton nauwkeurigheden Scope 2	Het jaarverbruik van elektra is opgenomen vanuit de jaarnota. Normaal liep het jaarverbruiks afrekening over precies een jaar van 1-4 tot 1-4. Inmiddels is de afrekening op precies een jaar gesteld van 1-1 tot 31-12 van het vorige jaar.	

10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd. Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

	Ref.jaar 2015	2016	2017	2018	2019	2020
Totale uitstoot in ton CO₂	1.208,4	1.280,4	1.223,0	1.277,3	1.367,9	1.310,4
Uitstoot per medewerker	44,76	42,68	39,45	39,92	45,60	46,80
<i>op basis van aantal</i>	<i>27</i>	<i>30</i>	<i>31</i>	<i>32</i>	<i>30</i>	<i>28</i>
Omzet percentage t.o.v. het	100,0%	120,2%	141,9%	161,6%	156,4%	143,5%
referentiejaar met fictieve CO₂	1.208,4	1.065,2	861,9	790,4	874,6	913,1

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Eerder was eerder een cursus "brandstofbesparing voor efficiënt machinegebruik" gevolgd alsmede de cursus "het nieuwe draaien" en code95.
- Er was eerder van brandstofregistratiesysteem veranderd op de machines. Het verbruik wordt inmiddels op de machines afgelezen en gemonitord. Een beter overzicht verkrijgen omtrent draaiuren zal een streven blijven.
- Aanschaf / vervanging motoren met euro6 motoren. Er was een nieuwe Hakselaar met nieuwe duurzamere technologieën aangeschaft; tevens werd een nieuwe bietenrooier met euro6 motor in gebruik genomen. Verder was er een nieuwe minikraan bijgekomen en een rupsdumper vervangen.
- Nieuwe DAF Knijperauto / Valtra T174 zijn aangeschaft.
- Een nieuwe Shovel is reeds besteld omdat de levertijd meer dan een jaar is; derhalve verwacht okt. 2022.
- Weegbrug kan van grotere vrachten bevorderen, gescheiden aanvoer ook samenvoegen tot een voordeel.
- Verlichting werkplaats is toebedeeld met LED-verlichting. Dit geldt ook voor de buitenverlichting.
- Nieuwe drie fasen compressor geeft een energie zuinige vormgeving voor de gebruikte perslucht.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- De weegbrug geeft steeds meer positieve resultaten in het bedrijfsproces. De weegbrug is 25 meter lang en kan 70 ton aan. Deze is tevens bedoeld voor collegabedrijven of bedrijven uit de omgeving.

10.4 Aanbevelingen

- De kwaliteit van de meetgegevens in lijn met gebruikte informatie nog meer optimaliseren.
- Duurzaamheid na blijven streven en ontwikkelingen blijven volgen.
- Overweeg led-verlichting i.p.v. de TL-verlichting te regelen alsmede andere duurzaamheidstoepassingen.
- Laat bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof-energieverbruik mede bepalend blijven voor de keuze.
- Probeer de energiebewustheid van de medewerkers nog meer te verhogen, door het onderwerp regelmatig in de toolboxen te blijven behandelen in het kader van good housekeeping zoals: verlichting en verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is / boetevrij en defensief rijden / meedenken, inzet bij implementeren van besparingsmaatregelen.
- Kijken naar een hybride shredder en mogelijkheden van de Windwokkel.
- Onderzoek of er alternatieve brandstoffen en/of vormen van energie in de bedrijfsvoering toe te passen zijn.

Bijlage 1: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Toelichting	ISO 14064-1 § 9.3
					K
22-3-2016	COF	Basisjaar gewijzigd	Door veranderde omstandigheden is besloten het basisjaar te wijzigen.	Door aanpassing van de Organizational Boundary, veranderingen binnen de organisatie en nieuwe norm 3.0 van de CO ₂ -Prestatieladder met nieuwe emissiefactoren, is besloten om bij de opzet van een certificatie-traject ook te starten met een nieuw basisjaar 2015.	
16-1-2018	COF	Rechtsvormen - boundary	In de certificeringsaudit van eind november 2017 is de boundary als niet correct beoordeeld.	De vier apart opgenomen rechtsvormen, zijn verwijderd en de onderneming is als volgt opgenomen in de footprint: M.Koning handelend onder de naam Loonbedrijf en grondverzet J.A.N. Koning.	
16-1-2018	COF	Koudemiddelen	Emissiebron koelunits van de koeltrailers is niet in de emissie-inventaris opgenomen.	Eerder was het koudemiddel uitgesloten. Thans is vanuit de audit geëist dat dit alsnog wordt opgenomen in de footprint. Hier is dan ook gevolg aangegeven, ondanks dat dit geen invloed heeft op de totale CO ₂ -uitstoot.	
22-6-2020	COM	Nieuw Handboek uitgerold 3.1	Tot eind december 2020 kan certificatie worden vervolgd op 3.0	Recente nieuwe norm handboek 3.1 zal worden doorgevoerd. In deze footprint is nog niet met de nieuwe norm rekening gehouden. Vanaf 2021 zal dit wel het geval zijn.	
7-9-2021	COM	Wijziging volgens nieuwe norm 3.0 naar 3.1	Wijzigingen doorgevoerd volgens de wijzigingstabel van de 3.0 naar 3.1 norm		
12-9-2022	COM	Herberekening	Wijziging van de boundary n.a.v. de laatste opvolgaudit.		

