



CO₂-footprint 2019

scope 1 & 2



M. Koning, handelend onder de naam
Loonbedrijf en grondverzet
J.A.N. Koning

Doc.code: CF

Versie: 7.2

Datum: 30 juli 2020

Status: Definitief

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO ₂ -footprint	8
8.	Grafische weergave CO ₂ -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO ₂ -reductie en aanbevelingen	12
	Logboek	



1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van M.Koning, handelend onder de naam Loonbedrijf en grondverzet J.A.N. Koning is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het jaar 2019. Ons basisjaar is op 2015 gesteld. Er heeft geen aparte verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 A. t/m Q. van de norm ISO 14064-1.

In 2020/2021 willen wij onze certificatie op de CO₂-prestatieladder op niveau 3 continueren.



2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q van § 7.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A.	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B.	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C.	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D.	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
E.	Kwantificering van de directe CO ₂ -emissies.	7	8
F.	Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
G.	De opname van CO ₂ uit het milieu.	5.5	6
H.	Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen.	5.4	6
I.	Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
J.	Het basis inventarisatiejaar.	3.1	3
K.	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het basisjaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het basisjaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
L.	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
M.	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
N.	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ .	5.1	6
O.	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname.	9.3	11
P.	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
Q.	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3

3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden				ISO 14064-1 § 7.3
Bedrijfsnaam	M. Koning, handelend onder de naam Loonbedrijf en grondverzet J.A.N. Koning			A
Huidige datum	30-jul-20			
Inventarisatiejaar:	2019	De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op 1.367,9 ton CO₂ .		C
Basis inventarisatiejaar	2015	Het basisjaar is 2015. De CO ₂ -footprint van het basisjaar is niet geverifieerd. De totale uitstoot in het basisjaar is vastgesteld op 1.208,4 ton CO₂ .		J & K
Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het basisjaar en eventuele referentiejaar) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).				
Verificatie datum	-			
Contactpersoon	Naam	Theo Conijn	E-mail markkoning@hetnet.nl Telefoon 0299-681487	B
Verantwoordelijke	Naam	Mark Koning	E-mail markkoning@hetnet.nl Telefoon 0299-681487	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden:			
	Naam	Theo Conijn	Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen	
	Naam	Theo Conijn	Contactpersoon emissie-inventaris	
	Naam	Theo Conijn	Interne en externe communicatie	
	Naam	Theo Conijn	Uitdragen en invulling van het initiatief	
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q uit § 7.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.			P

4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.0)		ISO 14064-1 § 7.3
Naam hoofdonderneming M. Koning, handelend onder de naam Loonbedrijf en grondverzet J.A.N. Koning KvK-nummer 36.029.137 Aantal werkmaatschappijen 1 Namen werkmaatschappijen Aantal vestigingen 1 Aantal werknemers 26 medewerkers en 4 structureel ingehuurd krachten		D
Beschrijving van de organisatie	M. Koning, handelend onder de naam Loonbedrijf en grondverzet J.A.N. Koning is een bedrijf dat op veel gebieden actief is. In totaal werken er 32 geschoolde en gemotiveerde mensen bij ons in het bedrijf. Het bedrijf is CO₂-prestatieladder, VCA*- en VKL-gecertificeerd. Van balen persen tot transporten tot ver in het buitenland en van bieten rooien tot huizen bouwen. Onder de koppen loonwerk, grondverzet, transportbemiddeling en bouw alsmede interieur staan veel van onze werkzaamheden. Loonwerk: Voederwinning / Mestverwerking / Oogsten / Grondbewerking / Slootonderhoud / Gladheidsbestrijding Grondverzet: Machineverhuur / Fraisen (boomstobben) / Versnipperen / Verkoop van grond en zand / Aanleg van dammen en paardenbakken / Beschoeiingen / Bagger-, sloop- en kabelwerkzaamheden / Zeef van grond Het loonbedrijf is in 1958 gestart en was voornamelijk gericht op agrarisch loonwerk. Tien jaar later heeft er een uitbreiding van de opslagruimten plaatsgevonden. In de jaren '70 van de vorige eeuw werden de bedrijfsactiviteiten uitgebreid met de verhuur van machines aan o.a. aannemers. Vanaf 1986 geeft Mark Koning leiding aan het bedrijf. Begin deze eeuw is een internationaal transportpoot aan het bedrijf toegevoegd.	A

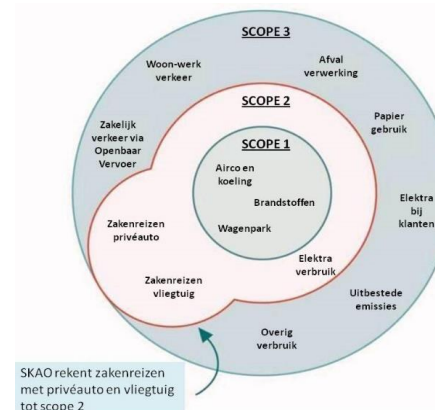
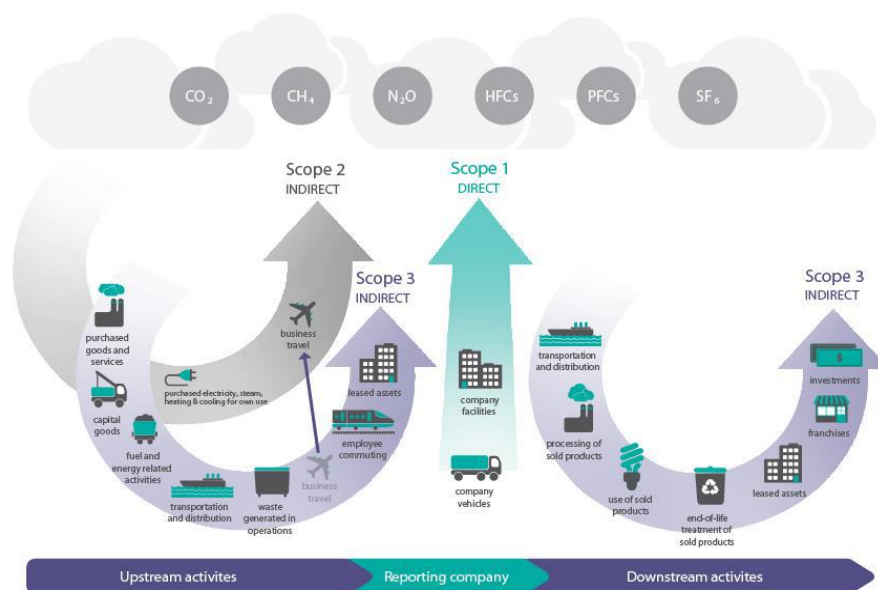
4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is afkomstig uit het GHG-protocol. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2. Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

ISO 14064-1 § 7.3

D



SKAO rekent Business Travel tot scope 2. Hieronder vallen ook ZZP'ers die in het kader van een opdracht kosten

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

	liter / m ³	ton CO ₂
Benzine mob.werkt.	2.278	6,2
Diesel mob.werkt.	411.256	1328,4
Aardgas	6.214	11,7
Acetyleen	19	0,082
Menggas	25.000	1,8

Scope 2

	kWh / aantal	ton CO ₂
Electriciteit	35.416	19,7

5. Berekeningsmethodiek

ISO 14064-1 § 7.3	
5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd. De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 (geldig vanaf 10 juni 2015) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.	L
5.2 Wijziging berekeningsmethodiek De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.	N
5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens Het nieuwe Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0, geldig met ingang van 10 juni 2015, kon eerder gevolgen hebben voor de gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).	K & N
5.4 Uitsluitingen -	H
5.5 Opname CO₂ en biomassa Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.	F & G

6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol.

De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO ₂ -emissie		
Wagenpark / brandstoffen	Emmissiebron / -activiteit	Verbruik
Materieel en mobiele werktuigen	Bestelauto's / personenauto's Lichte vrachtwagens / Internationale vrachtauto's Shovels / Trekkers / Veegmachine / Mini kranen / Mobiele kranen / Rupskranen Combines / Bietenrooier / Hakselaars / mini shovel / zelfrijdende oogstmachines / stoomcleaner / rupskraanwagen / veegmachine / rupsdumper / rupskruiwagen	Diesel
Drijvend & vliegend materieel	Niet van toepassing	
Vast materieel / mengsmering, 2-takt / 4-takt	Trilplaatje / zitmaaier / motorslijper / kettingzaag / trimmer / WAK-stamper	Benzine / aspen ,, ,,
Vast materieel	Trilplaten	Diesel
Ondersteunend materieel	Heftruck	Diesel
LPG	Niet van toepassing	
Aardgas	Verwarming	Seizoensgebonden
Industriële gassen	Lassen / snijden: Acetyleen en menggas Ferroline	Incidenteel onderhoud
Koudemiddelen R22	koelunits van de koeltrailers	
	gebruikt voor bloementransport	Beperkt gebruikt bij onderhoud
Olie (als brandstof)	Niet van toepassing	
Scope 2 - Indirecte CO ₂ -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emmissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Verlichting	TL-verlichting	Elektra
ICT	Werkplekken / kantoorinventaris	Elektra
Klimaatbeheersing	Airco	N.v.t. in kantoor / wel in koelunits koeltrailers
Gekoeld transport	Koeltrailers	brandstof via diesel scope-1 / zie boven.
Overig	Koffiemachine / witgoed	Elektra
<i>Productie</i>		
Mobiel materieel	Compressor / lasser / draaiapparatuur / zaagmachines	Elektra
Ondersteunend materieel	Werkplaats inrichting	Elektra
Overig	Niet van toepassing	
<i>Project</i>		
Niet van toepassing		
Zakelijk verkeer	Emmissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Eigen medewerkers	Niet van toepassing (tankgedrag meegenomen in brandstoffen)	

7. CO₂-footprint

2019

CO₂-data inventarisatie

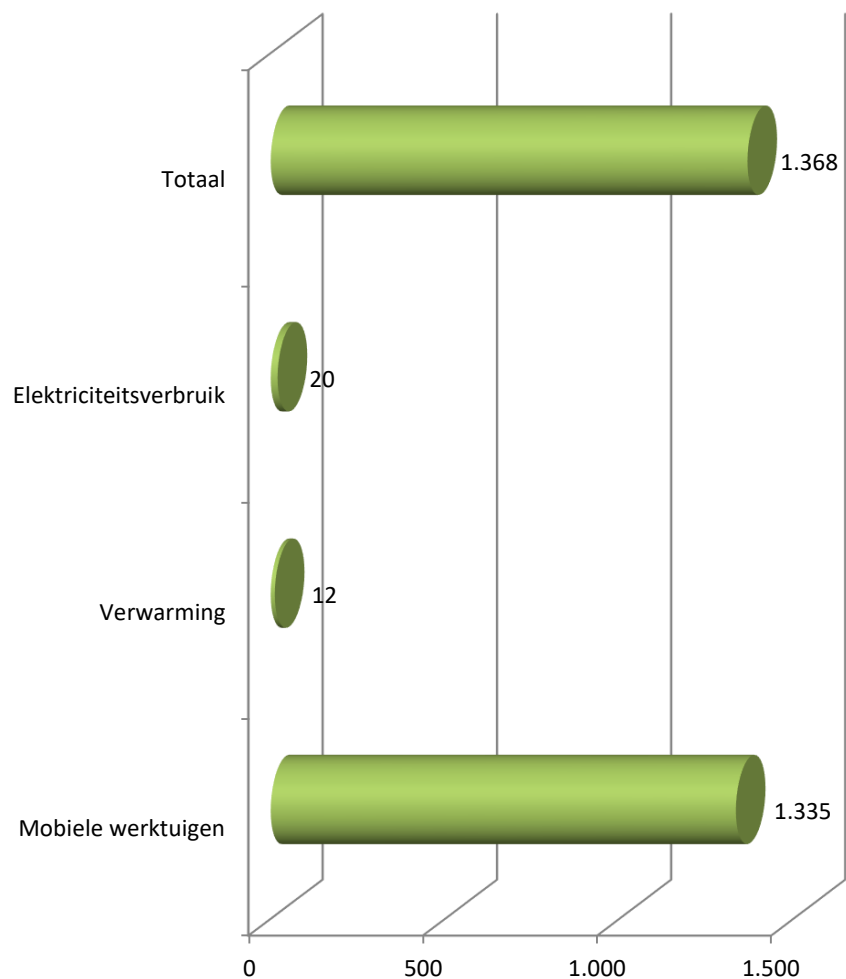
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	Bron	ISO 14064-1 7.3
Scope 1 Zakelijk Verkeer					0,0		E
	Benzine	Liter		2,740	0,0		
	Diesel	Liter		3,230	0,0		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
Goederenvervoer					0,0		
	Benzine	Liter		2,740	0,0		
	Diesel	Liter		3,230	0,0		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
Mobiele werktuigen					1.334,6		
	Benzine	Liter	2.278	2,740	6,2		
	Diesel	Liter	411.256	3,230	1.328,4	Facturen	
	LPG	Liter		1,806	0,0		
Verwarming					11,7		
	Aardgas verbruik vestiging 1	m ³	6.214	1,884	11,7		
	Aardgas verbruik vestiging 2	m ³		1,884	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 3	m ³		1,884	0,0	Facturen	
	Aardgas verbruik vestiging 4	m ³		1,884	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 5	m ³		1,884	0,0		
Warmte - Emissies					0,0		
Koude - Emissies					0,0		
	R22	kg	20	1,810	0,036	Anders	
Overige brandstoffen					1,882		
				(bron: conversiefactor			
				Millieubarometer voor			
				Acetyleen & Menggas)			
	Acetyleen	kg	19	4,400	0,082	Facturen	
	Menggas (ATAL L50)	liter	25.000	0,072	1,800		
Scope 2 Elektriciteitsverbruik					19,7		I
Grijze stroom					19,7		
	Stroomverbruik vestiging 1	kWh	35.416	0,556	19,7		
	Stroomverbruik vestiging 2	kWh		0,556	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 3	kWh		0,556	0,0	Facturen	
	Stroomverbruik vestiging 4	kWh		0,556	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 5	kWh		0,556	0,0		
Gedeclareerde kilometers					0,0		
	Gedeclareerde kilometers zakelijke ritten	km	0	0,220	0,0		
Zakelijk vliegverkeer					0,0		

Totaal ton CO₂ 1.367,9

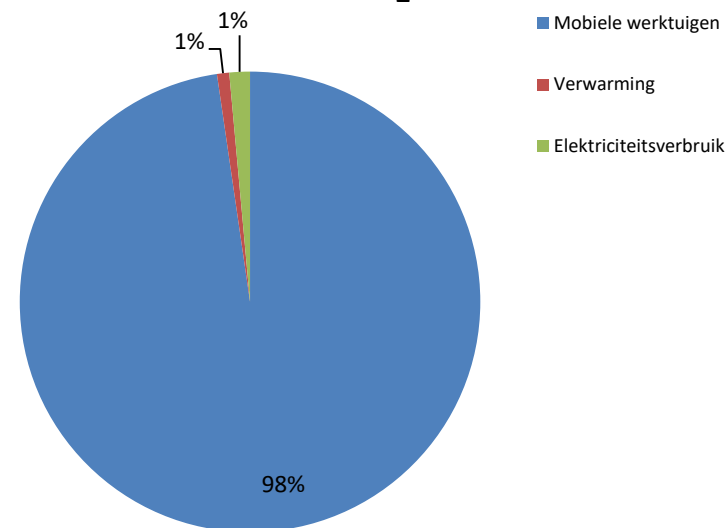
8. Overzicht emissies

2019

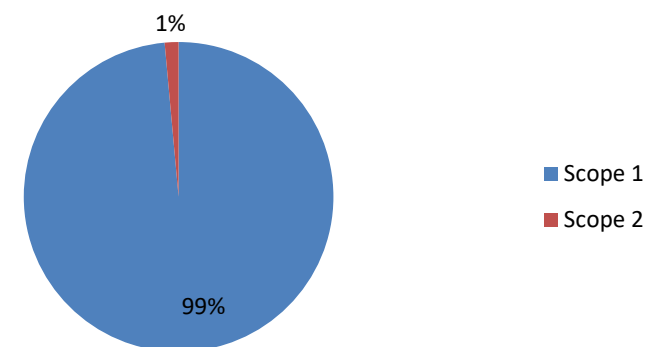
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope



9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel:

Er zijn overzichten verschaft over het totale diesel verbruik over geheel 2019 van leveranciers Oliecombinatie Van der Veen, GP Groot brandstoffen en oliehandel en Total.

Gebruik brandstof benzine:

Er is sprake van beperkt benzineverbruik voor diverse materieelzaken van leverancier Total.

Gebruik overige brandstoffen:

Er is sprake van beperkt gebruik van lasgassen van leverancier Air Liquide. Er zijn verder geen overige brandstoffen gebruikt.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Er is een jaarafrekening aangereikt van MainEnergie met factuurnummer Z39011 welke een verbruiksperiode heeft aangegeven van 01-04-2019 tot 01-01-2020. Het aardgasverbruik is doorgerekend naar een jaarverbruik.

Gebruik electriciteit:

Er is een jaarafrekening aangereikt van MainEnergie met factuurnummer Z39011 welke een verbruiksperiode heeft aangegeven van 01-04-2019 tot 01-01-2020. Het elektraverbruik is doorgerekend naar een jaarverbruik.

Emissiefactoren:

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl. Voor de lasgassen is alleen de oude conversiefactor van de Milieubarometer gebruikt.

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Sinds 2015 heeft het bedrijf een redelijke groei in het aantal projecten meegemaakt. Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Het afgelopen jaar 2019 en ook het afgelopen 1ste halfjaar 2020 is een dalende trend zichtbaar. Enerzijds komt dit door een krimpende (boeren)markt en de onvoorziene coronacrisis.

Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies per medewerker / o.b.v. het omzetpercentage

De CO₂-emissie per **medewerker** bedroeg in 2019 **45,60 ton CO₂** (26 medewerkers + 4 inhuur).

De CO₂-emissie o.b.v. het **omzetpercentage t.o.v. het basisjaar** bedroeg in 2019 **874,6 ton CO₂**.

9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2019 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 7.3
Meeton nauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	
Meeton nauwkeurigheden Scope 1	Er is geen gespecificeerd overzicht beschikbaar om het onderscheid tussen de dieselverbruiken te kunnen maken omtrent zakelijk verkeer, goederenvervoer of mobiele werktuigen. Het totale verbruik is toegekend aan het meest reguliere verbruik qua activiteiten, de mobiele werktuigen. Dit geeft geen meeton nauwkeurigheid. Het koudemiddel dat wordt gebruikt voor de koelunits van de koeltrailers is meegenomen in de emissie-inventaris. Echter is de hoeveelheid geschat vanuit het onderhoud. Dit is niet exact qua hoeveelheid aantoonbaar te maken. Dit geeft een onnauwkeurigheid van 0,0000001%. De materialiteit van het koudemiddel is naar schatting bepaald op minder dan 0,0001% van de totale emissie. Het jaarverbruik van aardgas is opgenomen vanuit de jaarnota. Normaal liep de jaarverbruiks afrekening over precies een jaar van 1-4 tot 1-4. Het was niet bekend waarom nu een afrekening tot stand is gekomen over een flink minder lange periode. Ongeacht dat het verbruik is doorgerekend over een heel jaar, geeft het verbruik (ivm de missende 'koude' maanden) een onnauwkeurigheid naar schatting van 0,1%. De materialiteit van elektra is naar schatting bepaald op minder dan 0,01% van de totale emissie.	O
Meeton nauwkeurigheden Scope 2	Het jaarverbruik van elektra is opgenomen vanuit de jaarnota. Normaal liep het jaarverbruiks afrekening over precies een jaar van 1-4 tot 1-4. Het was niet bekend waarom nu een afrekening tot stand is gekomen over een flink minder lange periode. Ongeacht dat het verbruik is doorgerekend over een heel jaar, geeft het verbruik (ivm de missende 'koude' maanden) een onnauwkeurigheid naar schatting van 0,1%. De materialiteit van elektra is naar schatting bepaald op minder dan 0,01% van de totale emissie.	

10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd. Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

	Basisjaar 2015	2016	2017	2018	2019
Totale uitstoot in ton CO₂	1.208,4	1.280,4	1.223,0	1.277,3	1.367,9
Uitstoot per medewerker <i>op basis van aantal</i>	44,76 27	42,68 30	39,45 31	39,92 32	45,60 30
Omzet percentage t.o.v. het	100,0%	120,2%	141,9%	161,6%	156,4%
basisjaar met fictieve CO₂	1.208,4	1.065,2	861,9	790,4	874,6

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Eerder was eerder een cursus "brandstofbesparing voor efficiënt machinegebruik" gevolgd alsmede de cursus "het nieuwe draaien" en code95.
- Er was eerder van brandstofregistratiesysteem veranderd op de machines. Het verbruik wordt inmiddels op de machines afgelezen en gemonitord. Een beter overzicht verkrijgen omtrent draaiuren zal een streven blijven.
- Aanschaf / vervanging motoren met euro6 motoren. Er was een nieuwe Hakselaar met nieuwe duurzame technologieën aangeschaft; tevens werd een nieuwe bietenrooier met euro6 motor in gebruik genomen. Verder was er een nieuwe minikraan bijgekomen en een rupsdumper vervangen.
- Nieuwe bestelde knijperaauto wordt nog verwacht. Door de coronacrisis is de planning nu per jan. 2021.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- Er is een nieuwe weegbrug besteld die vanaf december 2020 op het terrein zal worden geïnstalleerd. Deze weegbrug is 25 meter lang en kan 70 ton aan. Deze is tevens bedoeld voor collegabedrijven of bedrijven uit de omgeving voor het wegen en verzamelen van kleine vrachten die kunnen worden opgespaard zodat deze in 1 keer kunnen worden vervoerd. Hierdoor ontstaat reductie in het aantal km's voor het transport.

10.4 Aanbevelingen

- De kwaliteit van de meetgegevens in lijn met gebruikte informatie nog meer optimaliseren.
- Duurzaamheid na blijven streven en ontwikkelingen blijven volgen.
- Overweeg led-verlichting i.p.v. de TL-verlichting te regelen alsmede andere duurzaamheidstoepassingen.
- Laat bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof-energieverbruik mede bepalend blijven voor de keuze.
- Probeer de energiebewustheid van de medewerkers nog meer te verhogen, door het onderwerp regelmatig in de toolboxen te blijven behandelen in het kader van good housekeeping zoals: verlichting en verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is / boetevrij en defensief rijden / meedenken, inzet bij implementeren van besparingsmaatregelen.
- Continueer de periodieke controle van de bandspanning en stimuleer het carpoolen.
- Na aftasting van het plaatsen van zonnepanelen op de bedrijfsruimte kan dit alsnog toekomstig een mogelijkheid zijn.
- Onderzoek of er alternatieve brandstoffen en/of vormen van energie in de bedrijfsvoering toe te passen zijn.

Bijlage 1: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Toelichting	ISO 14064-1 § 7.3
					K
22-3-2016	COF	Basisjaar gewijzigd	Door veranderde omstandigheden is besloten het basisjaar te wijzigen.	Door aanpassing van de Organizational Boundary, veranderingen binnen de organisatie en nieuwe norm 3.0 van de CO ₂ -Prestatieladder met nieuwe emissiefactoren, is besloten om bij de opzet van een certificatietraject ook te starten met een nieuw basisjaar 2015.	
16-1-2018	COF	Rechtsvormen - boundary	In de certificeringsaudit van eind november 2017 is de boundary als niet correct beoordeeld.	De vier apart opgenomen rechtsvormen, zijn verwijderd en de onderneming is als volgt opgenomen in de footprint: M.Koning handelend onder de naam Loonbedrijf en grondverzet J.A.N. Koning.	
16-1-2018	COF	Koudemiddelen	Emissiebron koelunits van de koeltrailers is niet in de emissie-inventaris opgenomen.	Eerder was het koudemiddel uitgesloten. Thans is vanuit de audit geëist dat dit alsnog wordt opgenomen in de footprint. Hier is dan ook gevolg aangegeven, ondanks dat dit geen invloed heeft op de totale CO ₂ -uitstoot.	
22-6-2020	COF	Nieuw Handboek uitgerold 3.1	Tot eind december 2020 kan certificatie worden vervolgd op 3.0	Recente nieuwe norm handboek 3.1 zal worden doorgevoerd. In deze footprint is nog niet met de nieuwe norm rekening gehouden. Vanaf 2021 zal dit wel het geval zijn.	

